

# Stau durch Verkehrsintensive Einrichtungen? Weit geringer als oft behauptet !

Ergebnisse einer Studie zu Stauverursachern



## Ausgangslage und methodisches Vorgehen

Staus und Überlastungen durch Verkehrsintensive Einrichtungen (VE) erfahren in den Medien wie auch in der öffentlichen Diskussion eine hohe Beachtung. Sie erhalten damit oft mehr Aufmerksamkeit als beispielsweise durch Pendlerverkehr verursachter Stau. Dies war Anlass für espace.mobilité, das Ausmass des Stauaufkommens von VE näher zu untersuchen und in den Kontext des gesamten Stauaufkommens zu stellen.

Das Ingenieur- und Beratungsunternehmen Basler&Hofmann in Zürich wurde von espace.mobilité mit der Ausarbeitung einer entsprechenden Studie beauftragt. Ziel war es, den tatsächlichen Anteil des durch Verkehrsintensive Einrichtungen induzierten Staus zu bestimmen. Dabei wurde auf Grund von Stau-Zeiten und Stau-Orten der Einfluss des Pendlerverkehrs und der des Einkaufsverkehrs zu VE einander gegenübergestellt.

Die Untersuchung wurde stellvertretend in den drei Kantonen Aargau, Basel-Land und Zürich durchgeführt. Grundlage bildeten verschiedene Erhebungen von Staudaten durch das ASTRA (Jahresstaubericht, KABEWISTRA), sowie Experteninterviews mit Behördenvertretern der drei untersuchten Kantone.

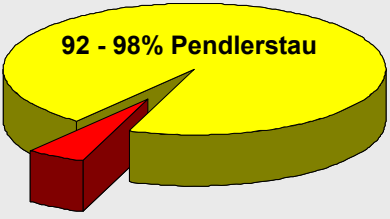
Die heute vorhandene Datenlage zum Stauaufkommen lässt lediglich eine qualitative Betrachtung zu, bei der auf der Grundlage von plausibilisierten Zahlen eine Abschätzung der Grössenordnung vorgenommen wird. Eine genauere quantitative Berechnung ist nicht möglich. Für die Abschätzung der Grössenordnung der Stauverteilung ist die angewendete Methodik hinreichend genau.

## Ergebnis

	Pendlerstau zu Morgen- und Abendspitzenstunden	Stau durch VE zu Spitzen- stunden Sa + Do od. Fr	Summe aller Stauereignisse	Anteil Staus durch VE
	Anzahl Stautellen	Anzahl Stautellen		
Einschätzung der Häufigkeit	5 bis 8 x Stau pro Woche	2 x Stau pro Woche		
<b>Kt. Aargau</b>	24	5	130 - 202	5% - 8%
<b>Kt. Baselland</b>	26	2	134 - 212	2% - 3%
<b>Kt. Zürich</b>	18	2	94 - 148	3% - 4%

**Kernaussagen / Fazit:**

- Der Anteil der durch VE verursachten Staus an den gesamten Stauereignissen ist sehr gering! Je nach Kanton beträgt er lediglich 2 bis 8%.
- Verursacher und Betroffene sind bei Staus durch VE sehr oft identisch.

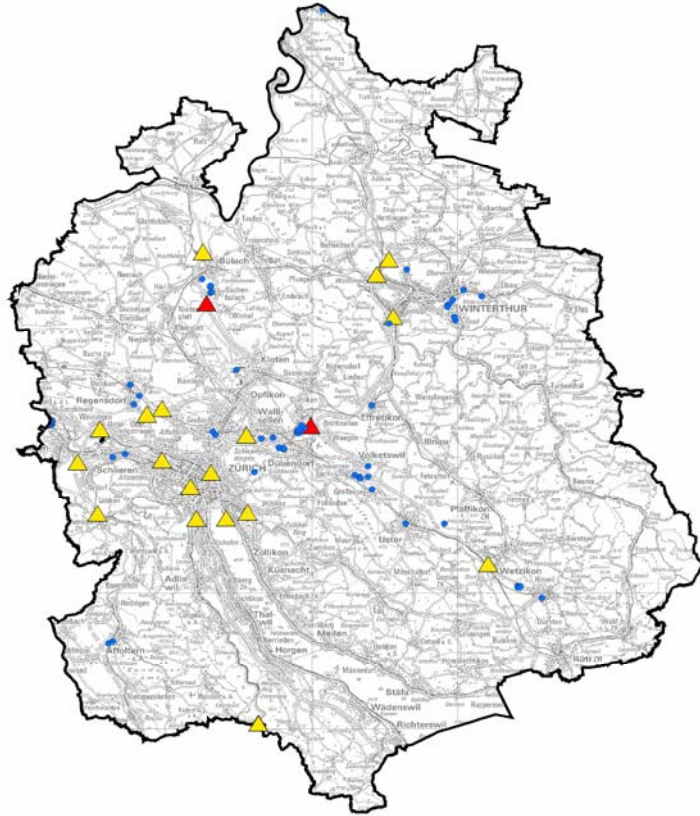


**92 - 98% Pendlerstau**

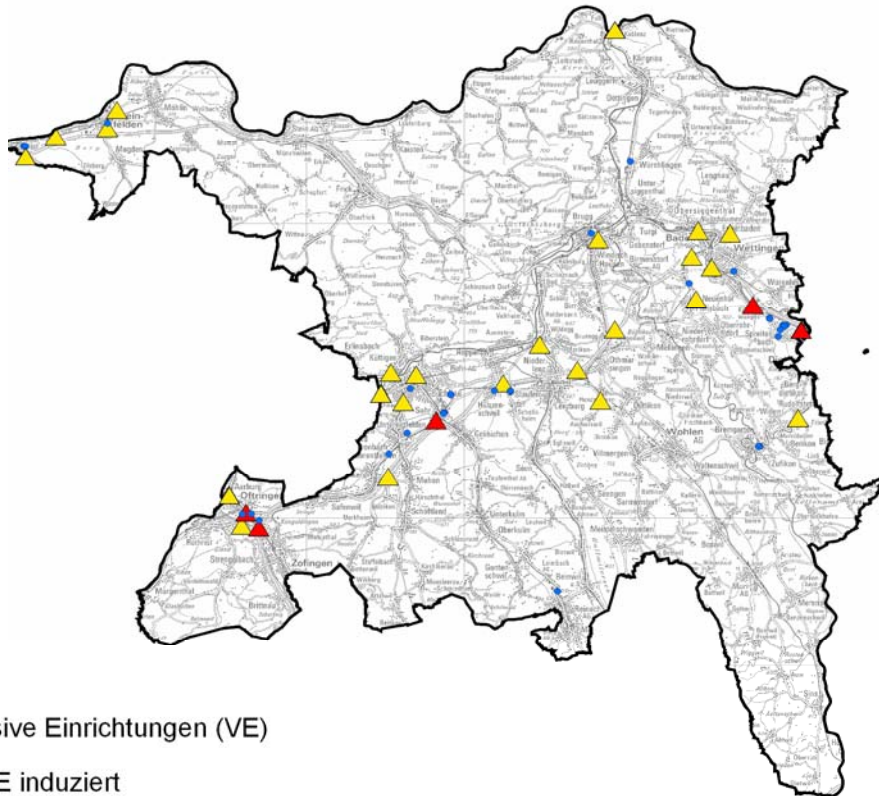
**nur 2 - 8% Stau durch VE**

VE: Verkehrsintensive Einrichtungen (in dieser Studie: VE des Detailhandels)

### Übersicht der Staustellen und der Standorte von VE im Kanton Zürich



### Übersicht der Staustellen und der Standorte von VE im Kanton Aargau



#### Legende

- Verkehrsintensive Einrichtungen (VE)
- ▲ Staus durch VE induziert
- ▲ Staus in Morgen- und Abendspitzenstunde (nicht durch VE induziert)

---

## Impressum

### Herausgeber

espace.mobilité  
Geschäftsstelle:  
Monbijoustrasse 14 / Postfach 5236  
3001 Bern  
Tel. 031 390 98 98 / Fax 031 390 99 03  
info@espacemobilite.ch / www.espacemobilite.ch

### Auskunft

Martin Kuonen, Geschäftsführer

### Über espace.mobilité

espace.mobilité ist mit den Mitgliedern Coop, Ikea, Maus Frères, Migros, Möbel Pfister und dem Verband der Immobilien-Investoren (VIV) ein Zusammenschluss führender Schweizer Unternehmen des Detailhandels und der Immobilienwirtschaft.

Themenfelder von espace.mobilité sind Raumplanung, Umwelt, Mobilität, Planen und Bauen.

espace.mobilité verlangt eine Richtungsänderung in der Verkehrs-, Umwelt- und Raumplanungspolitik hin zu einem konsequent wirkungsorientierten, ganzheitlichen Ansatz.

### Basis dieser Publikation und Bezug

Dieses Faltblatt fasst die Ergebnisse der Studie «Stau durch Verkehrsintensive Einrichtungen» des Ingenieur- und Beratungsunternehmens Basler&Hofmann, Zürich, zusammen. Es kann bei espace.mobilité bestellt oder im Internet heruntergeladen werden ([www.espacemobilite.ch](http://www.espacemobilite.ch)).

Der Bericht von Basler&Hofmann kann ebenfalls bei espace.mobilité bezogen werden.